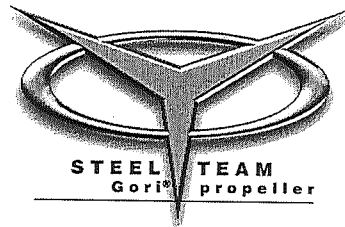
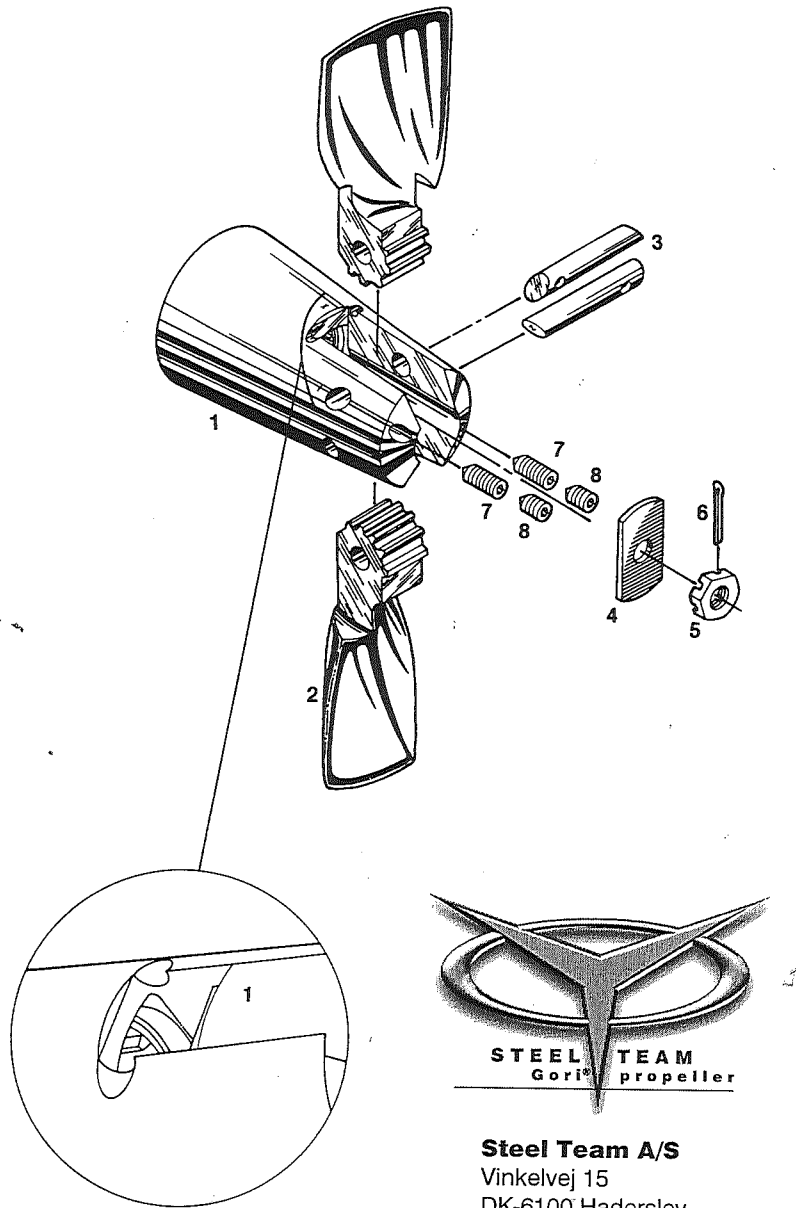


# Monteringsvejledning

## Instructions de montage



### Steel Team A/S

Vinkelvej 15  
 DK-6100 Haderslev  
 Telefon: +45 73 52 53 54  
 Fax: +45 73 52 53 55  
 A/S reg.: 243.411  
 www.gori-propeller.dk

### Monteringsvejledning

Propelleren består af følgende dele:

- Nav (1)
- Blade (2)
- Aksler (3)
- Sikringsskive (4)
- Kronemøtrik (5)
- Split (6)
- Pinolskruer (7) (8)

1. Adskil propelleren i alle dele.
2. Smør drevets aksel med vandfast fedt og anbring navet (1). Monter skive (4) og møtrik (5). Møtrikken spændes så langt som muligt med fingrene, til én af udfræsningerne i kanten flugter med hullet i drevets aksel. Split (6) isættes og sikres.
3. Kontroller, at navet ikke sidder i spænd på akslen.
4. Bladenes bevægelige dele indsmøres i vandfast fedt. Blade (2) og aksler (3) monteres. Iagttag at mærkerne 1 og 2 er ud for hinanden.
5. Indsmør pinolskruer (7) og (8) samt gevindhuller med vedlagte låselim. Pinolskruerne (7) spændes stramt. Pinolskruerne (8) spændes kontra.
6. Kontroller, at bladene bevæger sig frit fra lukket til åben.

### ADVARSEL!

Start ikke motoren, når båden står på land!

Propelleren har skarpe kanter. Pas på ikke at skære fingrene!

Pas på, at propellerbladene ikke pludselig åbner eller lukker sig, så fingre eller andre legemsdele kommer i klemme.

Roter ikke propeller-/motorakslen, før båden er søsat.

Ved dykning og svømning fra båden skal motoren være stoppet.

Når propelleren drejer rundt, virker propellerbladene som knive og kan forårsage stor skade.

Forsøg ikke at fjerne fiskegarn eller trosser fra propelleren, når motoren er startet.

Kontroller før hver sejltur, at propelleren fungerer – både i frem og bak.

Hvis der konstateres mislyde eller vibrationer fra propelleren, skal motoren øjeblikkeligt stoppes og fejlen udbedres.