

SLEIPNER FETTSMURT PAKKBOKS

INNKJØRING / VEDLIKEHOLD AV FETTSMURT PAKKBOKS MED TALGPAKNING.

Gratulerer med valg av Sleipner propellutstyr. For en sikker og problemfri drift så er det viktig at følgende innkjøring / vedlikeholdsinformasjon følges.

1. Montering / pakking

Når pakkboksen er montert på aksling så skal den pakkes med talgpakning. Det kappes 4 ringer med lengde som akkurat rekker rundt akslingen. Disse legges inn i pakkboksen slik at skjøtene kommer 90 grader forskjøvet. Pakkmutteren trekkes til for hånd. Unngå å trekke til for hardt da det kan oppstå varmgang før talgpakningene får "gått" seg til rundt akslingen. Smør deretter opp pakkboksen med grease. Press inn ca. en kopp med grease før oppstart.

2. Innkjøring *Det er meget viktig at innkjøringsprosedyren følges.*

Det er viktig at det blir fulgt nøye med pakkboksen de første timene etter vi starter opp da det er normalt at det vil komme mer vann enn vanlig gjennom pakkboks før talgpakningen får tilpasset seg akslingen.

Etter ca. en times kjøring så kan første ettertrekking foretas. Man løsner låseskruen og strammer pakkmutteren til en halv omdreining slik at det blir mer press på talgpakningene. Når en nå begynner å kjøre så kan en kjenne på pakkboksen om den blir for varm. Man skal kunne holde hånden på pakkboksen under bruk. Om det lekker inn for mye vann er pakkmutteren trukket for lite til.

Etter ca. 5 timers bruk så kan ettertrekking nummer to foretas. Det følges samme prosedyre som ovenfor.

Deretter så bør en ettertrekke hver 10 brukstime fram til det kun kommer enkelte drypp fra pakkboksen under bruk.

Vedrørende fettsmøringen så kan en trekke en til to omdreining på fettkoppen hver 25. time. Overdreven fettsmøring fører til at hylserør og utvendig lager tettes til og vannkjølingen stoppes.

3. Tekniske data

Talgpakningsdimensjon er 6 mm for 25 t.o.m 45 mm aksling og 8 mm for 50 mm og 60 mm aksling.

Smørefett type Castrol stevnrørsfett eller tilsvarende.

